

Förslag till Verksamhetsplan för Ärla Vägörening för 2017.

Styrelsen föreslår att Årsmötet beslutar om följande verksamhetsplan:

- Föreningen fortsätter **reparations- och asfalteringsarbeten** samt att upprusta samfällighetens gator för runt kr 125 000 enligt en plan som styrelsen utarbetar och presenterar på Hemsidan men där bl. a. de arbeten som listas här nedan ingår. En stor del av sommarens arbete avser schakten i "kinesbyn" som ska asfalteras med stora tillfälliga utlägg som vidarefaktureras. Utförda arbeten ska ligga inom beslutad utgiftsstat och inkludera fakturerade arbeten. Om ekonomisk möjlighet finns ska Göltorespvågen asfalteras.
- Styrelsen ska begåra in offerter för snöröjningen/sandningen i Ärla. Vi är dock nöjda med den entreprenör som vi anlitar för snöröjning och sandning den senaste vintersåsongen. Området som skall snöröjas har att utökats någøt.
- Vi fortsätter att utreda en förbindelse mellan Tegelbovågen och Västra Grånd/Västra vågen med en stig eller bana som man kan gå och cykla på. Kontakt har tagits med Parkförvaltning och Landsbygdsrådet.
- Vinkelstigen ska asfalteras kommande sommar.
- Styrelsen har nu anvånt samma entreprenör för **sandupptagning** under några år. Han är bra och han har rimliga priser, varför vi avser att fortsätta att anlita honom.
- Styrelsen fortsätter arbetet med att i samarbete med fastighetsågarna **röja buskar och tråd** i syfte att kunna utnyttja **full gatubredd** och **förbåttra trafiksåkerheten** i gatukorsningar.
- Övergångsstället vid skolan ska färdigställas.
- Styrelsen skall fortsätta att driva några indrivningsårenden från 2015 och 2016. Vi ska i fortsåttningen vara snabbare att lämna obetalda andelsavgifter till indrivning via Kronofogden.
- De utstållda **sandfickorna** (lådor i armerad plast) skall vara fyllda med lämplig sand. De skall vara tillgängliga för fastighetsågarna för eget bruk – enstaka hinkar med sand.
- Styrelsen föreslår oföråndrad **andelsavgift för 2017**
- Styrelsen kommer att fortsätta informera andelsågarna via Hemsidan, Årlabladet och O-aren.

Styrelsen för Ärla Vågörening.