

Lagning efter ledningsarbeten

Inledning.

Ärla Vägförening måste i egenskap av väghållare värna om en bra framkomlighet och garantera en god säkerhet i samband med att olika arbeten och aktiviteter utförs i och på trafikerade ytor.

Den negativa effekten på föreningens gator och vägar av ingrepp i vägkroppen, exempelvis i samband med utbyggnad eller reparation av V/A, el, fjärrvärme, bredband etc., utgör ett stort problem. På vårt gatunät är följderna av ingrepp den vanligaste anledningen till förkortad livslängd och därmed tidigare lagda underhållsåtgärder. Även om ingreppet i gatan genomförs och återställs på ett omsorgsfullt sätt förkortas i regel livslängden avsevärt. Det är således av stor vikt att väghållaren har god kontroll över planerade ingrepp i vägkroppen. Väghållaren måste ställa höga krav på hur ingreppet och återställningsarbetet genomförs.

Generellt gäller att ingrepp i nybelagd gata inte får göras inom tre år efter beläggnings utförande. Om schakt tillåts debiteras ett 50% påslag på våra fakturerade kostnader.

Regler för asfaltering av schaktytor.

Ärla Vägförening svarar alltid för all asfaltering efter schakt. Nedanstående regler gäller för vägföreningens entreprenörer.

Vid schaktreparation i körbana skall beläggningsskanten anpassas till befintliga körfält. Längsgående beläggningsskarvar får inte utföras i hjulspåren. **Återställningsskarv sker därför i halva eller hela körfältet.**

Upptar schaktbredden mer än 50 % av körbana- eller körfältsbredd, asfalteras och debiteras hela bredden.

Vid tvärgående schakter i körbana med mindre än 15 m mellanrum skall normalt hela körbanan återställas.

I den mån beläggningsremsor smalare än 0,5 m återstår till kantsten eller tomtgräns skall dessa avlägsnas och ingå i den totala återställningsbredden.

Alla ytor renskäres kvadratiska eller rektangulära med raka sidor.

Stödkanter ska läggas där så erfordras.

Beskrivna regler och priser är i nivå med Eskilstuna kommuns motsvarande regler.

Styrelsen för Ärla Vägförening.

